

CLASSEMENT FINAL EPREUVE

ZR5-Morillon-Samoëns (10.299 km)

Date: 06/09/2025

Heure: 10:32:35

Page: 1 / 1

Pos	N°	M	Equipe	Voiture	Grp	Points	Ecart	A12-1	A12-2	A12-3	A12-4	A12-5	A12-6	A12-7	A12-8
							1er								
1	421	M	BADOSA Michel HERTZOG Claude	Renault 8 (1969) M	RH	1	3	-	1	=	0	=	0	=	0
2	405	B	SCHÖFFLER Hartmut SCHWALIE Andreas	Opel Kadett B (1970) B	RH	2	13	+10	=	0	-	1	+	2	=
3	419	M	GARNIER Lionel TRIFFAULT Beertrand	Porsche 912 Coupé (1966) M	RH	3	13	+10	+	2	+	1	+	2	=
4	400	H	BAILLET Christophe PIRET Jean-Marc	Porsche 911 Carrera 3.0 (1982) H	RH	4	17	+14	=	0	=	0	=	3	+
5	414	H	LIGIBEL Thierry FOGLI Patrick	BMW E36 (1992) H	RH	5	18	+15	+	1	+	1	+	2	-
6	417	I	BLAISE Stéphane BLAISE Nicolas	Volkswagen Golf GTI (1978) I	RH	6	19	+16	+	1	+	2	+	2	+
7	420	M	SAUMET Michel SAUMET Nicole	Renault Super 5 GT Turbo (1985) M	RH	7	24	+21	+	2	+	1	+	1	-
8	402	H	HERBETH Jean-Louis SEICHEPINE Thierry	Ford Escort RS 2000 (1978) H	RH	8	25	+22	=	0	+	2	=	0	+
9	407	H	JEANGEORGE Nicolas BURGUN Benoît	Volkswagen Golf GTI (1983) H	RH	9	29	+26	+	3	+	4	+	1	+
10	411	H	MOREL Fabien BABAZ Julien	BMW E30 323i (1987) H	RH	10	31	+28	-	1	+	1	+	2	+
11	401	H	VERGNET Benoît SCHAFFTER Eric	Alpine A110 1600 S (1972) H	RH	11	49	+46	+	2	+	5	=	0	+
12	413	H	LAROCHE Franck LAROCHE Johanna	Renault 5 GT Turbo (1989) H	RH	12	55	+52	=	0	+	2	-	3	-
13	416	I	REUTER Daniel VANDEVORST Robert	Porsche 944 (1991) I	RH	13	71	+68	-	5	-	6	-	9	-
14	412	H	VIRON Bruno DURR Beatrice	Ford RS 2000 MK5 (1992) H	RH	14	115	+112	+	4	+	7	+	4	+
15	408	H	AUGUET Alexandre AUGUET Matys	Renault 5 GT Turbo (1987) H	RH	15	124	+121	=	0	+	5	+	5	+
16	409	H	MARTEL Julien MARTEL Nathan	Renault R11 Turbo (1988) H	RH	16	142	+139	-	1	+	2	+	3	+
17	418	I	REGNIER Philippe REGNIER Michele	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1972) I	RH	17	149	+146	-	4	-	1	-	1	+
18	410	H	VELLARD Florentin ARNOUX Noé	Peugeot 309 GTI 16 (1991) H	RH	18	187	+184	+	9	+	12	+	14	+
19	404	H	JOLLY Patrice REYES ARIAS Xiomara	Talbot Samba Rallye (1983) H	RH	19	192	+189	-	1	+	3	+	3	+
20	403	H	BORENS Michel THOUVENIN Samuel	Ford Escort MK1 (1974) H	RH	20	263	+260	+	7	+	14	+	15	+
21	406	H	BAUD Jean-Yves MARULLAZ Cédric	Renault 5 GT Turbo (1989) H	RH	21	332	+329	-	1	+	5	+	4	-
22	415	H	RIGAUT Christian TERRIER Florent	Simca Rallye 3 (1978) H	RH	22	359	+356	+	10	+	19	+	23	+

H = Haute I = Interméd. M = Modérée B = Basse